

# Turbogénérateur à gaz OP16

## Performances aux conditions ISO\*

| Turbogénérateur à gaz OP16               | Unité              | Valeur |
|--|--------------------|--------|
| Puissance fournie (p.f.=1)               | kWe                | 1 883  |
| Rendement électrique (p.f.=1)            | %                  | 25,0   |
| Rendement total maximum                  | %                  | >90    |
| Disponibilité                            | %                  | >98    |
| Consommation de carburant                | Nm <sup>3</sup> /h | 864    |
| Rendement thermique (p.f.=1)             | kJ/kWh             | 14 413 |
| Débit de gaz d'échappement               | kg/s               | 9,0    |
| Température des gaz d'échappement        | °C                 | 573    |
| Rapport de compression                   | -                  | 6,7/1  |
| Pression requise carburant**             | barg               | 11-16  |
| Tension du générateur                    | kV                 | 0,4    |
| Fréquence                                | Hz                 | 50/60  |
| Intervalle entre les révisions générales | Heures             | 42 500 |

\* Données basées sur du gaz naturel comme carburant (faible valeur calorifique : 38 MJ/kg). Plusieurs carburants possibles.

\*\* La pression minimum du gaz d'admission dépend de la composition du carburant et des conditions de fonctionnement.



www.opra.energy

## Flexibilité de carburant

La turbine OP16 peut fonctionner avec une vaste gamme de carburants, y compris :

### Gaz à haute teneur calorifique

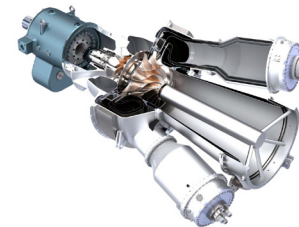
- > Gaz naturel
- > Gaz de torche/gaz de tête de puits Propane
- > GPL (gaz de pétrole liquéfié)
- > Gaz contaminé

### Gaz à faible et très faible teneur calorifique

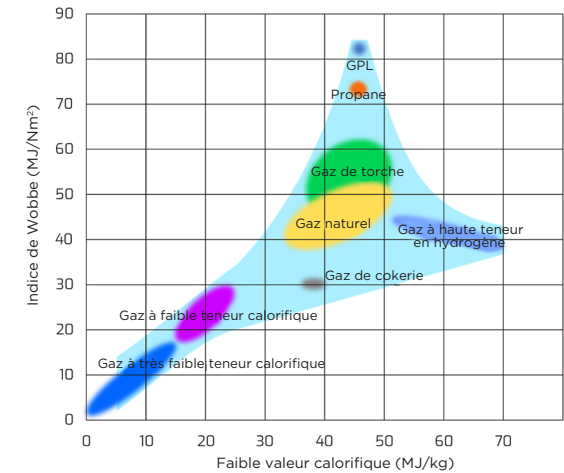
- > Gaz de synthèse
- > Biogaz
- > COV (Composés organiques volatiles)
- > Effluents gazeux industriels

### Carburants liquides

- > Diesel
- > Huile de pyrolyse
- > Éthanol
- > Condensat



## Spécifications du carburant



OPRA utilise différentes chambres de combustion éprouvées pour optimiser des carburants spécifiques :

- > OP16-3A : Chambre de combustion conventionnelle OP16-3B : Chambre de combustion avec faibles émissions de NOx
- > OP16-3C : Chambre de combustion de gaz à faible teneur calorifique

## Courbes de performance

